

# IKAR Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej

Andrzej Sawoszczuk, ul. Konwaliowa 22, 86-010 Koronowo

Zarejestrowano w ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 4170

Stadium dokumentacji : Projekt Budowlany

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2220C Okalewo - Skrwilno - gr. woj. (Dziki Bór) od km 3+850 do km 5+370 i drogi powiatowej nr 2221C Puszcza Miejska - Skrwilno od km 9+400 do km 9+809 w m. Skrwilno.

Adres obiektu: gm. Skrwilno, powiat rypiński  
dz. ewid. nr: 71, 861, 828, obręb Skrwilno

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie  
ul. Strażacka 1, 87-500 Rypin

Branża: Drogowa

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr. inż. Andrzej Sawoszczuk upr. bud. KUP/5/POOK/03 do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń	



07 1910 1048 2609 1268 2915 0001

Regon: 093169070

NIP: 888 142 30 05

☎ 503 126 856

✉ [ikar\\_ik@wp.pl](mailto:ikar_ik@wp.pl)

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO***

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

### ***II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA***

### ***III. ZAŁĄCZNIKI***

- Oświadczenie projektanta,
- Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych,
- Zaświadczenie projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa,
- Uzgodnienia i opinie

### ***IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.3	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
1.4	SIECI UZBROJENIA TERENU .....	5
1.5	OŚWIETLENIE DROGOWE .....	5
1.6	ZIELEŃ .....	5
1.7	INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM .....	6
2.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY .....	6
2.1	PRZEDMIOT PROJEKTU.....	6
2.2	STAN ISTNIEJĄCY .....	6
2.3	STAN PROJEKTOWANY .....	6
2.4	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	6
2.5	ODWODNIENIE .....	9

### **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....10**

### **III. ZAŁĄCZNIKI.....13**

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych
3. Zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Uzgodnienia i opinie

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....19**

1. Plan orientacyjny, skala 1:100000, rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2.1-2.5
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500 – rys. 3.1-3.5
4. Profil podłużny skala 1:100/1000, – rys. 4.1-4.2
5. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 5.1-5.3

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414) z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

#### **1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 2220C Okalewo - Skrwilno - gr. woj. (Dziki Bór) od km 3+850 do km 5+370 i drogi powiatowej nr 2221C Puszcza Miejska - Skrwilno od km 9+400 do km 9+809 w m. Skrwilno.

#### **1.3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga powiatowa nr 2220C Okalewo – Skrwilno – gr. woj. (Dziki Bór) jest położona na terenie powiatu rypińskiego w gminie Skrwilno. Odcinek drogi powiatowej nr 2220C objęty niniejszym opracowaniem obejmuje ulice Rypińską oraz Biezuńską w miejscowości Skrwilno. Obie ulice są drogami jednojezdniowymi dwupasowymi dwukierunkowymi. Ulica Rypińska, na początku analizowanego odcinka ma przekrój drogowy. Jezdnia drogi jest bitumiczna i ma szerokość 5,00m. Po obu stronach drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Na dalszym odcinku, w rejonie intensywnej zabudowy mieszkaniowej od około km 4+300, następuje zmiana przekroju drogi na uliczny. Szerokość jezdni wynosi od 7,00 do 7,50m Po obu stronach, bezpośrednio przy jezdni, usytuowane są chodniki z kostki betonowej i płyt betonowych. Odwodnienie realizowane jest przez istniejący system kanalizacji deszczowej. Wzdłuż ulicy występuje oświetlenie uliczne.

Ulica Biezuńska na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną jezdni o szerokości około 6,50m Po obu stronach ulicy, bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są chodniki o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej. W km 5+026 zlokalizowany jest obiekt mostowy przez rzekę Skrwa.

Stan nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2220C od km 3+850 do km 4+330 jest dobry. Natomiast od km 4+330 do km 5+370 stan techniczny nawierzchni jezdni jest niezadowolający. Występują deformacje nawierzchni, liczne sfałdowania oraz łaty z pęknięciami i wykruszeniami, spękania , ubytki ziaren i lepiszcza oraz wyboje. W niezadowolającym stanie technicznym są również chodniki o nawierzchni bitumicznej i płyt betonowych. Występują na nich liczne ubytki, deformacje, ubytki nawierzchni.

Droga powiatowa nr 2221C Puszcza Miejska – Skrwilno jest położona na terenie powiatu rypińskiego w gminie Rypin i Skrwilno. Analizowany odcinek drogi powiatowej nr 2221C jest położony od km 9+400 do km 9+809, obejmuje ulicę Szeroką, na odcinku od ulicy Zielonej do ulicy Rypińskiej w miejscowości Skrwilno.

Ulica Szeroka na całym odcinku ma przekrój uliczny. Droga posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości około 10m. Po obu stronach ulicy, bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej. Na ulicy Szerokiej w rejonie ulicy Rypińskiej zlokalizowany jest skwer, w rejonie którego ruch drogowy odbywa się na zasadach ruchu jednokierunkowego, po jego obu stronach. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejący system kanalizacji deszczowej. Na ulicy Szerokiej występuje istniejące oświetlenie uliczne. Nawierzchnia jezdni ulicy Szerokiej posiada liczne deformacje, spękania i ubytki nawierzchni jezdni.

Ulice Rypińska, Biezuńska i Szeroka na analizowanym odcinku położone są w terenie zabudowanym miejscowości. Zagospodarowanie ulic charakteryzuje intensywna zabudowa mieszkaniowa i handlowo – usługowa.

#### **1.4 SIECI UZBROJENIA TERENU**

W rejonie projektowanego drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

W ramach inwestycji projektuje się likwidację nieczynnej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w rejonie zjazdu w km 0+073,57 (ulica Szeroka) oraz regulację wysokościową istniejących elementów uzbrojenia terenu.

#### **1.5 OŚWIETLENIE DROGOWE**

Na długości nowoprojektowanego chodnika przy ulicy Rypińskiej (strona lewa) projektuje się oświetlenie drogowe hybrydowe, w ilości 10 sztuk lamp oświetleniowych.

Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

- Słupów stalowych gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo o wysokości 6m wraz z wysięgnikami i konstrukcjami,
- Prefabrykowanych fundamentów betonowych dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- Opraw oświetleniowych z diodami LED – o mocy końcowej 26W i 36W, montowanych na wysokości 5m od poziomu ścieżki,
- Turbin wiatrowych o mocy minimum 300W,
- Paneli fotowoltaicznych o mocy minimum 250W,
- Kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- Akumulatorów żelowych 12V DC, o pojemności co najmniej 110Ah (2szt. na słup),
- Autonomia oświetlenia hybrydowego minimum 4 dni.

#### **1.6 ZIELEŃ**

Na terenie objętym inwestycją planuje się usunięcie drzew i krzewów w zakresie kolidującym z projektowaną inwestycją.

## **1.7 INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego. Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływała na tereny położone poza istniejącymi granicami pasa drogowego.

## **2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

### **2.1 PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 2220C Okalewo - Skrwilno - gr. woj. (Dziki Bór) od km 3+850 do km 5+370 i drogi powiatowej nr 2221C Puszcza Miejska - Skrwilno od km 9+400 do km 9+809 w m. Skrwilno.

### **2.2 STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejące zagospodarowanie terenu zostało przedstawione w w punkcie 1.3 niniejszego opracowania.

### **2.3 STAN PROJEKTOWANY**

Teren objęty inwestycją w całości zawiera się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 2220C i 2221C. W ramach przebudowy drogi projektuje się:

- wykonanie frezowania nawierzchni jezdni,
- roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni jezdni i chodników,
- przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej i ścieralnej,
- budowę i przebudowę chodników,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę miejsc postojowych,
- przebudowę przepustu drogowego,
- wykonanie rowów odwadniających,
- wykonanie ścieków odprowadzających wodę opadową,
- wycinkę drzew w zakresie kolidującym z inwestycją
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **2.4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **Parametry techniczne**

**Droga powiatowa nr 2220C i 2221C**

- Klasa techniczna: Z,
- Prędkość projektowa: 40km/h,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Nośność drogi: 100 kN/oś
- Szerokość jezdni: 4,50 – 10,50m
- Szerokość chodnika: 1,5 - 3,0m

### **Rozwiązania geometryczne**

#### **Droga powiatowa nr 2220C – ul. Rypińska i ul. Biezuńska**

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 2220C obejmuje budowę chodnika lewostronnego od km 3+850 do km 4+185. Szerokość chodnika projektuje się równą 1,50m. Między chodnikiem a jezdnią projektuje się ściek z dwóch rzędów kostki betonowej obniżonych w stosunku do krawędzi jezdni o 2cm. Za chodnikiem planuje się przebudować istniejące rowy odwadniające i odprowadzić do nich wodę ściekami podchodnikowymi wg KPED 01.31

Od km 4+314 do km 5+370 projektuje się przebudowę drogi w całym zakresie pasa drogowego. Przebieg drogi w planie pokrywał się będzie z przebiegiem istniejącym z niewielkimi korektami szerokości jezdni w ciągu ulicy Biezuńskiej, ze względu na obecność w skrajni drogowej elementów infrastruktury technicznej. Początek i koniec odcinka projektuje się dostosować do stanu istniejącego

#### **Droga powiatowa nr 2221C – ul. Szeroka**

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2221C projektuje się przebudowę ulicy Szerokiej na całej długości, w całym zakresie pasa drogowego. Przebieg odcinka w planie od km 9+400 do około km 9+600 będzie dostosowany do obecnego przebiegu drogi. Natomiast na dalszym odcinku projektuje się zmianę geometrii odcinka ze względu na przebudowę skweru. Na długości skweru projektuje się poprowadzenie ruchu po jego obu stronach na zasadach ruchu jednokierunkowego. Szerokość pasa ruchu w rejonie skweru projektuje się równą 4,5m. Wzdłuż jezdni projektuje się wykonanie miejsc postojowych równoległych i ukośnych dla samochodów osobowych.

Zagospodarowanie skweru będzie realizowane w ramach odrębnego opracowania.

### **Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni w sposób umożliwiający odprowadzenie wody opadowej do istniejących wpustów deszczowych. Pochylenie podłużne projektowanych chodników należy dostosować do niwelety drogi. Początek i koniec przebudowywanych odcinków dróg należy dowieść wysokościowo do stanu istniejącego.

### **Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
---	------

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	
	<b>8 cm</b>

#### Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Warstwa odcinająca z piasku	5cm
	<b>16 cm</b>

Na połączeniu krawędzi jezdni i chodnika projektuje się krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowiony na ławie betonowej z oporem. Na długości przejść dla pieszych projektuje się krawężnik obniżony 15x22cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	<b>43 cm</b>

Na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Pozostałe krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

#### Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	<b>43 cm</b>

#### Konstrukcja nawierzchni poszerzeń



Kostka kamienna granitowa nieregularna 15/17 z uzupełnieniem spoin piaskiem kwarcowym	16 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa z betonu C16/20	24 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	<b>55 cm</b>

### **Zjazdy**

W ramach przebudowy przedmiotowych odcinków dróg powiatowych projektuje się również przebudowę wszystkich istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów projektuje się równą od 4,5 – 6,0m. W szczególnych przypadkach z uwagi na ograniczenia terenowe projektuje się zjazdu o mniejszej szerokości.. Przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią drogi projektuje się wykonać skosami o wymiarach 1,0m x 1,0m.

## **2.5 ODWODNIENIE**

Odwodnienie przebudowywanej drogi projektuje się jako powierzchniowe, realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów odwadniających oraz za pomocą istniejących wpustów deszczowych do systemu kanalizacji deszczowej.

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA OBIEKTU:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2220C Okalewo - Skrwilno - gr. woj. (Dziki Bór)  
od km 3+850 do km 5+370 i drogi powiatowej  
nr 2221C Puszcza Miejska - Skrwilno  
od km 9+400 do km 9+809 w m. Skrwilno.**

ADRES OBIEKTU:

**gm. Skrwilno, powiat rypiński  
dz. ewid. nr: 71, 861, 828 obręb Skrwilno**

INWESTOR:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie  
ul. Strażacka 1  
87-500 Rypin**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Andrzej Sawoszczuk  
ul. Konwaliowa 22  
86 – 010 Koronowo**

**Nr upr.: KUP/5/POOK/03  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- wykonanie frezowania nawierzchni jezdni,
- roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni jezdni i chodników,
- przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej i ścieralnej,
- budowę i przebudowę chodników,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę miejsc postojowych,
- wykonanie rowów odwadniających,
- wykonanie ścieków odprowadzających wodę opadową,
- przebudowę zjazdów wraz z przepustami,
- wycinkę drzew,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowana jest droga powiatowa 2220C i 2221C o nawierzchni bitumicznej, skrzyżowania, zjazdy.

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2220C i 2221C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt

przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

### **III. ZAŁĄCZNIKI**

## **Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	KUP/5/POOK/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	
DATA:	31.08.2015		

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Andrzejowi Sawoszczuk**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

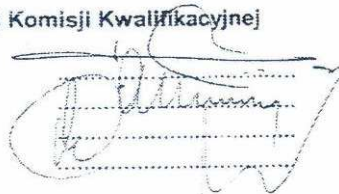
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

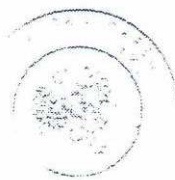
### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Marek Krzyżanowski  
mgr Andrzej Papuciewicz



### Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk  
ul. Okulickiego 8/24  
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



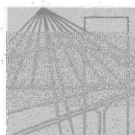
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Sawoszczuk jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń**

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2014-11-17

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **SAWOSZCZUK ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

**86-010 KORONOWO**

**UL. KONWALIOWA 22**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/1138/03**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

**2014-12-01**

do dnia

**2015-11-30**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
15-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w RYPINIE  
ul. 500 Rocznica Armii Krajowej 1  
tel./fax 56 244 3479 fax 246 3405  
KRP 002 13 60 126, Regon 80860202

Rypin, dnia 17.07.2015r.

ZDP – 11.71.10.71.2015

**IKAR Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej**  
**Andrzej Sawoszczuk**  
**ul. Konwaliowa 22**  
**86 - 010 Koronowo**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.07.2015r. , Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie **uzgadnia** bez zastrzeżeń **projekt budowlany** dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2220C Okalewo - Skrwilno - gr. woj. /Dziki Bór/ od km 3+850 do km 5+370 i drogi powiatowej nr 2221C Puszcza Miejska - Skrwilno od km 9+400 do km 9+809 w miejscowości Skrwilno ”.

p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*Iwona Konalińska*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



## G M I N A   S K R W I L N O

ul. Rypińska 7, 87-510 Skrwilno, tel. 54 2700012, fax 2700214.  
powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie  
REGON 910866755 NIP 8921453887  
e-mail: [gmina@skrwilno.pl](mailto:gmina@skrwilno.pl) [www.bip.skrwilno.pl](http://www.bip.skrwilno.pl)

Skrwilno, dnia 2015-08-21

RI.7012.1.2015.MW

**IKAR Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej**  
**Andrzej Sawoszczuk**  
**ul. Konwaliowa 22**  
**86-010 Koronowo**

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2220C Okalewo – Skrwilno – gr. woj. (Dziki Bór) od km 3+850 do km 5+370 i drogi powiatowej nr 2221C Puszcza Miejska – Skrwilno od km 9+400 do km 9+809 w m. Skrwilno".

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 sierpnia 2015 roku w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej Wójt Gminy Skrwilno **pozytywnie uzgadnia** projekt pn. :  
"Przebudowa drogi powiatowej nr 2220C Okalewo – Skrwilno – gr. woj. (Dziki Bór) od km 3+850 do km 5+370 i drogi powiatowej nr 2221C Puszcza Miejska – Skrwilno od km 9+400 do km 9+809 w m. Skrwilno".

WÓJT  
  
mgr inż. Dariusz Kołczyński